

## 1966 Corvette Fakten

Allgemeine Informationen		
Produzierte Corvettes 1966	27.720	
Coupes	9.958	
Cabrios	17.762	
Produktionszeitraum 1965 St. Louis	August 1964 - Juli 1965	Im August 1965 wurden keine Fahrzeuge gefertigt
<b>Produktionszeitraum 1966 St. Louis</b>	<b>September 1965 - Juli 1966</b>	
Fahrzeugdaten		
Seriennummer (VIN-Number)	194676S100006	
Produktionsdatum	L9	<b>9. Juli 1965</b>
Delivery-Date	0105	<b>Oktober 1965</b>
Seriennummer Body	S5	Nummer 5, St. Louis
Rahmen-Nummer	6S100006	
<b>Motor</b>		
Seriennummer Motor	6100006	
Suffix-Code Motor	F0602HT	Flint, 02.06.1965, L79 Motor (350 PS)
Produktionsdatum Motor		<b>2. Juni 1965</b>
Guss-Datum Motorblock	E245	<b>24. Mai 1965</b>
Gussnummer	3782870	<b>Code für Modelljahr 1965</b>
<b>Getriebe</b>		
Seriennummer Getriebe	6S100006	
Produktionsdatum		<b>nicht gefunden</b>
Transmission Tag	3870354	Code für 66 M20 Getriebe
Gussnummer	3885010	1966 und 1967 Modelle
Gussdatum Gehäuse	5 °°°	4. Woche im Mai
Sidecover Nummer	3884685	Early Side Cover Used With 3857584 Tailshaft Housing
Sidecover Gussdatum	5 °° oder °°°	2. oder 4. Woche im Mai
Tailshaft Housing Nummer	3857584	verwendet nach 02/1965
Front Bearing Retainer Nummer	3851326	korrekt für 65-67
<b>Bellhousing</b>	<b>3858403</b>	<b>1965 Teilenummer</b>
<b>Schwungscheibe (Flywheel)</b>		
Seriennummer	3781021	
Gussdatum	E265	<b>2. Mai 1965</b>
<b>Differential</b>		
Code	AN	3.55:1 (Positraction 4-Speed (327))
Produktionsdatum	6 17 65	<b>17. Juni 1965</b>
<b>Lüfterkupplung</b>	Eaton CK	<b>Big Block Kupplung</b>
Produktionsdatum	F26H2	<b>26. Juli 1965</b>
<b>Kühler</b>		

Seriennummer	3155316	Aluminium Kühler 327cui Motoren
Produktionsdatum	65 F	<b>Juni 1965</b>
<b>Ausgleichsbehälter Kühlwasser</b>		
Seriennummer	3155416	Korrektur Behälter zum Kühler
Produktionsdatum	65 G	<b>Juli 1965</b>
<b>Anlasser</b>		
Seriennummer	1107320	Korrekt für 64-67
Produktionsdatum	5 F 21	<b>21. Juni 1965</b>
<b>Lichtmaschine</b>		
Seriennummer	1100693-37A	Korrekt für 65 und 66
Produktionsdatum	561	<b>1. Juli 1965</b>
		Auf der linken Seite montier, 65 wurden diese rechts montiert
<b>Verteiler</b>		
Seriennummer	1111087	<b>korrekt für Modelljahr 65 (327 / 350 HP)</b>
Produktionsdatum	5 E 24	<b>24. Mai 1965, gleiches Datum wie Motorblock</b>
<b>Vacuum Advance</b>		
Seriennummer	236	Letzte drei Stellen der Seriennummer 1116236. <b>Korrekt für 1965 L79 Motoren.</b>
Grad	16	
<b>Zündspule</b>		
	202	Letzte drei Stellen der Teilenummer 1115202, korrekt für 65 und 66
<b>Spannungsregler</b>		
Seriennummer	1119515	
Produktionsdatum	5F	<b>Juni 1965</b>
<b>Distributor Shield</b>		
	3882700	1966-1967 Modelle
<b>Vergaser</b>		
Seriennummer	3884505-DA	
	List-3367	
Produktionsdatum	0655	<b>6. März 1975 (ab 1973 wurden 4 Nummern verwendet)</b>
<b>Einlass</b>		
Seriennummer	3877656	1966-1967 Aluminium 4 Barrel Holley-Vergaser L79 350 PS Hirise
<b>Zylinderkopf</b>		
Gussnummer	3782461	1961-1970
Gussdatum	E245	<b>24. Mai 1965, gleiches Datum wie Motorblock</b>
Gussdatum	E195	<b>19. Mai 1965</b>
<b>Krümmer</b>		
	Korrektheit prüfen	

Seriennummer Fahrerseite	<b>3846559 LH 24</b>	1964-65 250-300 HP Engine
Seriennummer Beifahrerseite	<b>3747038X RH 25</b>	
	3747038	1964-65 250-300 HP Engine ohne X)
<b>Powerbrake Master Zylinder</b>		
Guss-Nummer	5467084	1965-1966 Zylinder: 1/4" Leitung
Produktionsdatum	85	<b>Fr. 26. März 1965 (Tag 85 in 1965)</b>
<b>Power Brake Booster</b>		
Seriennummer	7011	Letzte 4 Stellen der Teilenummer 5467011
Produktionsdatum	113	<b>Fr. 23. April 1965 (Tag 113 1965)</b>
<b>Thermostat Gehäuse</b>		
Seriennummer	GM 3827369 B4	<b>Korrekte Nummer und Form für 66 Modelljahr (L79)</b>
<b>Motorhauben Halterung</b>		
	Atwood	
Seriennummer	16077	Korrekt für 65 & 66.
<b>Hupe</b>		
Seriennummer Fahrerseite	9000487	Korrekt für 65 & 66
Produktionsdatum Fahrerseite	5F1	<b>1. Juniwoche 1965</b>
Seriennummer Beifahrerseite	9000488	Korrekt für 65 & 66
Produktionsdatum Beifahrerseite	5E2	<b>2. Maiwoche 1965</b>
<b>Verglasung</b>		
Fahrerseite	IJ AS2	<b>Juni 1965</b>
Vent-Window Fahrerseite	JJ AS2	<b>Mai 1965</b>
Beifahrerseite	JJ AS2	<b>Mai 1965</b>
Vent-Window Beifahrerseite	LJ AS2	<b>März 1965</b>
Windschutzscheibe	JJ AS1	<b>Mai 1965</b>
Heckscheibe Hardtop	E B AS4	<b>Februar 1965</b>
<b>Außenspiegel</b>		
Produktionsdatum Glas	5-DMI-5	<b>Mai 1965</b>
Seriennummer Halter	3839611	
Seriennummer Befestigung	5946478	
<b>Fiberglas Dash Pad</b>		
Produktionsdatum	JUN 1 A	<b>1. Juni</b>
<b>Instrument Cluster Sticker</b>		
Cluster-Nummer	6456402	
Code	LC	Korrekt für 350 PS Variante
Tacho-Nummer	6455367-W	
Drehzalmesser-Nummer	6412522-W	
<b>Drehzalmesser</b>		
	<b>Roter Bereich bei 6000 (späte 65 Modelle)</b>	
<b>Temperaturanzeige</b>		
	<b>240 Grad (korrekt für 65, 66 sind es 250 inkl. Farbskala)</b>	

<b>Schalter Scheinwerfer</b>		
Teilenummer	1995131	Letzte drei Ziffern 131 auf dem Schalter. Korrekt für 65 & 66.
<b>Turn Signal Flasher</b>		
	Tung Sol (round, gold)	
Nummer	552	<b>Korrekt für 65 ohne Rückfahrscheinwerfer</b>
<b>Zigarettenanzünder</b>		
	63 Casco 12 V	Korrekt für 65 & 66
<b>Lautsprecher im Dashboard</b>		
Seriennummer	7282156	Original Lautsprecher
Produktionsdatum	466520	<b>Mitte Mai (KW 20) 1965</b>
<b>Sicherheitsgurte</b>		
Modellnummer	772COR-H	
Produktionsjahr	<b>1965</b>	
<b>Jacking Instruction Sticker</b>		
Teilenummer	3794463	<b>Knock-Off Felgen Sticker klebt über dem Sticker für Standardfelgen. Der Sticker sieht ebenfalls sehr alt aus und kam entweder in den 80er Jahren mit den Western Wheel Rädern oder wurde schon bei der Produktion überklebt.</b>
Teilenummer	3826484	Standardfelgen Sticker
<b>Rückspiegel</b>		
Guide Non-Glare Mirror		<b>Laut NCRS Judging Guide 1965 Option</b>
<b>Blinker vorne</b>		
	GUIDE F-2 60	Korrekt für 65 & 66
	CRYSTAL 5950982	
	AMBER 5954440	
<b>Kennzeichenbeleuchtung</b>		
	GUIDE LI-60	
Seriennummer	5951010	
<b>Tankdeckel</b>		
	38144041 30181-H	
<b>Reserverad Behälter</b>		
	19146	
<b>Teile ohne Seriennummer</b>		
<b>Front Bumper Braces</b>		
	H in D	Original-Herstellermarkierung "H in einem D" auf beiden mittleren Halterungen
<b>Sicherungen Panel</b>		
	P.E.DIV.	Korrekt für 65 & 66.
<b>Scheibenwischer</b>		
Arm	Trico	Korrekte Beschriftung für 65 & 66 <b>Glänzendes Finish für 65 und frühe 66 Autos.</b>
Halter	Anco	Korrekte Beschriftung für 65 & 66. <b>Glänzendes Finish für 65 und frühe 66 Autos.</b>
Wischer	Anco	Anco Patent 278444 auf dem Gummi. Korrekt für 65 & 66. <b>Glänzendes Finish für 65 und frühe 66 Autos.</b>

<b>Wischermotor</b>	13 auf dem Zylinder	Korrekt für 65 & 66.
<b>Lüfterrad</b>	„W“ auf der Rückseite	Korrekt für 65 & 66.
<b>Storage compartement drain plug</b>	CAPLUG 3/4	Korrekt für 65 & 66.
<b>Knöpfe Armaturen</b>	Optik des Modelljahr 66	
<b>Ausstattung</b>		
<b>Code</b>	<b>Art</b>	<b>Produzierte Stückzahl (Anteil in Prozent)</b>
978AA	Farbe Laguna Blue	2.054 (7,4%)
419BM	Dark Blue Leather	
	Genuine Leather Seats	2.002 (7.2%)
A02	Soft Ray Tinted Glass, Windshield	9.270 (33.4%)
A31	Power Windows	4.562 (16,5%)
C07	Auxiliary Hardtop	8.463 (30,5%)
J50	Power Brakes	5.464 (19,7%)
L79	327ci, 350hp Engine	7.591 (27.4%)
G81	Positraction Rear Axle (all ratios)	24.056 (86.8%)
M20	4-speed Manual Transmission	10.837 (39.1%)
N14	Side Mount Exhaust System	3.617 (13.0%)
N32	Teakwood Steering Wheel	3.941 (14.2%)
N36	Telescopic Steering Column	3.670 (13.2%)
U69	AM/FM Radio	26.838 (95,2%)
P48	Cast Aluminum Knock-Off Wheels (Western Wheel Co.)	1.194 (4.3%)
Dealer Option	Guide Non-Glare Mirror	-
Base Cabrio		17,762 (64.1%)
		Preis in DM 1966
		Preis in DM 1966









